

Und jetzt etwas veraltetes :-)

Bis jetzt hatte ich die aktuellen Verkehrsschilder (von denen freilich mittlerweile einige zum Abschuss freigegeben wurden) als Zeichensätze bereit gestellt hatte, habe ich mich nach mühevoller Suche um die veralteten Schilderdesigns bemüht. Seltsam, mehrere Generationen haben sie an den Straßen gestanden, geliebt hat sie zwar keiner, aber sie waren immer da - und gerade deshalb hat keiner sie dokumentiert, als modernere Schilder die Straßen eroberten. Ob diese jetzt klarer oder gar schöner sind, mag dahin gestellt sein. für eine epochengerechte Gestaltung einer Modellbahnanlage ist es jedoch ein Grauss, das man die alten kaum noch auftreiben kann. Hier ist also erst einmal das Ergebnis meiner Recherche, ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Wer jedoch Abbildungen weiterer Schilder aus dieser Zeit hat, möchte sie mir bitte zusenden.

Die Adressen finden sich unter Impressum auf www.peter-wiegel.de

Wichtig ist allerdings, das es früher weit weniger unterschiedliche Schilder gab. es stand einfach mehr deutsche Schriftkunst an den Straßen - unter dem Schild 101...

Teil1 Zeichen Hundert Alt

Zeichen von 1938-1971



Allgemeine Gefahrenstelle



Gefährliche Kurve



Kreuzung (ohne Vorfahrtsangabe)



Querrinne



Beschränkter Bahnübergang



Unbeschränkter Bahnübergang



Verengte Fahrbahn



Baustelle

u v w



Hauptstraße (hat Vorfahrt)

è é ì



HALT! Vorfahrt gewähren (ohne ì nur "Vorfahrt achten")

Zeichen ab 1971

(nicht aufgeführte Zeichen aus Zeichen Hundert ergänzen)

012A



Allgemeine Gefahrenstelle oft mit Zusatzschildern wie "Weiche Bankette" "Steinschlag" oder "Rollsplitt" (115 u 116)

012B



Kreuzung (vor Einführung von Z 301 auch an Vorfahrtsstraßen ohne auf Rechts vor Links hinzuweisen)

012K



Schleudergefahr

012R



Baustelle

012T



Gegenverkehr

012V



Ufer

012a



Fußgänger (rechte Straßenseite)

012y



Fußgänger (linke Straßenseite)

012b



Fußgängerüberweg (rechte Straßenseite)

012z



Fußgängerüberweg (linke Straßenseite)

012c



Kinder (rechte Straßenseite)

012x



Kinder (linke Straßenseite)

012d



Radfahrer (rechte Straßenseite)

012~



Radfahrer (linke Straßenseite)

012e



Tiere (rechte Straßenseite)

012ò



Tiere (linke Straßenseite)

012f



Wildwechsel (rechte Straßenseite)

012g



Wildwechsel (linke Straßenseite)

012j



Reiter (Diese Schilder waren nie im amtlichen Katalog, stehen trotzdem oft nahe Reiterhöfen wo Reiter oft die Fahrtbahn kreuzen.)

012\



012>



Pferde (Auch kein echtes amtliches Schild, aber auch bei Reiterhöfen und Gestüten zu finden. Lustig fand ich die Aufstellung in Nähe eines Reiterhofs. Dort wo Reiter die Straße in ein Waldgebiet kreuzten, steht auf der einen Fahrtrichtung das Zeichen mit Reiter, Kommt man zurück und hat rechts das Waldgebiet, aus dem die Reiter (hoffentlich auf ihren Pferden) zurückkehren, steht das Schild ohne Reitern - offensichtlich kehren hier die Pferde nicht all zu selten ohne Reiter zum Stall zurück...)

012=



012i



Busverkehr (auch nicht amtlich, aber trotzdem in der Nähe von Busbahnhöfen gesehen)

012m



Unbeschränkter Bahnübergang

()*?b



Fußgängerüberweg mit dem Hutträger

()*?z



()*?^



Fußgängerüberweg (das DDR-Schild - leider eines der wenigen DDR-Schilder, die ich als Abbildung gefunden habe, Würde ich hier alle zusammen bekommen, gäbe das einen weiteren Schriften-Satz

()*?_



()*"#



Vorfahrt vor dem Gegenverkehr

Teil2 Zeichen Zweihundert Alt

Zeichen von 1938-1971

Die Richtungspfeile auf weißem Grund waren nur bis etwa 1948 gebräuchlich, dann aber schnell durch die international gebräuchlichen - und der Farblogik folgenden blauen Schilder mit dem Herzchen-Pfeil ersetzt. Der Pfeil mit dem dreieckigen Schft hat sich noch einige Zeit auf Halteverbots-Schildern und als Zusatzschild zu Parkverbotsschildern bewahrt. Ich habe aus Platzgründen aber den Herzchen-Pfeil verwendet

!&M



!&N



!&O



!&P



!&g



!&h



!&i



!&j



!-



!_



Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art

Verbot der Einfahrt

!-%



!-G



Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge

Verkehrsverbot für Krafträder

!-Q



!-à



Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge an an Sonn und Feiertagen

Parkplatz - Ja, tatsächlich mit rotem Rand - total unlogisch...

!-RUK



!' =



Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge und Krafträder

Fußweg - Das Schild wurde mit der Reform 1971 durch ein Bild mit Frau ersetzt, weil der kräftige Mann mit sich stäubendem Mädchen Gedanken an Kindesmissbrauch aufkommen ließ

!-0



!-1





Geschwindigkeitsbegrenzungen mit km - also eigentlich eine Längenangabe?



Parkverbot
(mit Zusatzschild Anfang und Ende)

Halteverbot (wurde später degradiert...)



Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung
Andere Streckenverbote mit Zusatzschild "Ende" unter dem wiederholten Schild beendet

Kreisverkehr (Bevor er erst einmal abgeschafft wurde
Noch vorhandene Kreisverkehre wurden mit dem Schild "rechts Abbiegen" und "Vorfahrt gewähren" zugepflastert und später zurückgebaut, bis man bemerkte, das dies keine so gute Idee war...

Zeichen ab 1971



Gegenverkehr hat Vorrang

Richtungspfeile wurden so, jedoch in dunklerem Blau auf Email oder Lackschildern bereits 1948 eingeführt.



}~!p



}~!q



}~!r



}~!s



}~!t



}~!u



}~!v



}~!L



Kraftfahrstraße (Bevor das Schild entsprechend dem Autobahn-Schild eckig wurde.)

}~!x



}~!y



Radweg

Reitweg

}~!z



}~!\$



Fußweg, erstes weibliches Schild :-)

ÖPNV-Straße

}~!+



}~!:



Fuß-und Reitweg

Radweg links neben Fußweg

}~!;



}~!^



Fuß und Radweg

Radweg rechts neben Fußweg

}~-



}~-C



Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art

Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge

}~-D



}~-F



LKW-Verkehrsverbot. Zur Tonnen-Angabe habe ich leider widersprüchliche Angaben von 3,5 bis 7,5 Tonnen

Für Radfahrer gesperrt



Verkehrsverbot für Motorräder



Verkehrsverbot für Kleinkrafträder



Für Reiter gesperrt



und für Hut tragende Fußgänger



Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge und Krafträder



Überholverbot

Teil3 Zeichen Dreihundert Alt

Zeichen von 1938-1971



Straßenbahn-Haltestelle



Straßenbahn-Haltestelle für 2 Züge



Bushaltestelle



OK, steht ja drauf. Hier hat der Richtungspfeil von vor 1938 am längsten Überlebt



Diese Umleitungsschilder fand man innerorts, bevor die rechteckigen eingeführt wurden



Warnbake 80 m vor Bahnübergängen. Waren die ersten Verkehrszeichen mit Reflektoren, Teilweise jeweils 3 rote runde Reflektoren auf den roten Streifen, oder die Streifen komplett aus einer Prismenplatte

vcu



xfw



Auch die 160m Bake war zur Fahrbahn hin abgeschrägt

adh



agh



Über der 240m Bake war das Warnschild angebracht, daher ist es oben nicht angeschrägt

Andreskreuze waren nicht über die StVO geregelt und teil des Bahn-Signalbuchs

jki



pqo



Andreskreuz für beengte Platzverhältnisse oder Einfahrten in Industrie- Hafengebiete mit Bahnverkr auf der Straße

Andreskreuz für beschränkte Bahnübergänge

mnl



str



Unbeschränkter Bahnübergang

mehrgeleisiger unbeschränkter Bahnübergang

+€Â,



+€6Â,



+€?Â,



+óòô



Taxi-Platz

+,z6É



+,z?É,



+,z(É



+,z)É,



+,z*É



+,zÉ,



Campingplatz-Wegweiser waren noch keine offiziellen Verkehrszeichen und würden vom Verband der Platzbetreiber aufgestellt. Wie dieser Verband genau hieß, kann ich mich leider nicht mehr erinnern.

Zeichen ab 1971

+€W,



Autobahn

+€V,



Krafftstraße, jetzt eckig, min. 60 km/h

+&:,



+&:(,



+&:?,



+&:6,



+&:),



+.(À,



+.)Á,



+€öü,



Campingplatzwegweiser sind jetzt offizielle Verkehrszeichen und unterscheiden jetzt Zelt- und Wohnweagenplätze Sackgasse

+~,



+^,



Unterführung. Die Überführung kam erst später hinzu, um den Schilderkatalog zu komplettieren, denn Überführungen sieht man ja auch ohne Schild!

+/"#,



Schülerlotsen - später Verkehrshelfer

+€<3,



Und hier noch Hauber, obwohl die längst aus dem Straßenbild verschwunden waren...

+€>4,



7-9{=}K



8-0[=}L



Viele weitere Schilder haben sich bis heute unverändert gehalten. Siehe hierzu meine aktuellen Schilder, aber Vorsicht, viele gab es noch nicht...